

KVALITETSRESULTAT OCH DERAS TOLKNING

1 Allmänt

I kvalitetsvärderingen jämförs elementen av dataslaget som värderas, med elementen i referensmaterialet. Värderingsobjektet kan vara elementens numeriska värden (1, 184, 35009, osv), sanningsvärden (ja / nej), egenskapsdata (t.ex. gatunamn) eller lägesinformation (t.ex. hållplatsens plats).

I denna kvalitetsrapport klargörs kvalitetsresultaten för Digiroad-dataslag. Som referensmaterial har använts Lantmäteriverkets terrängdatabas (referens = dataslagets ursprungsmaterial) eller Trafikverkets vägregister. Kvalitetsrapportering fortsätts i samband med nästa Digiroad-publikationer.

Resultatet av kvalitetsvärderingen anges som DQL-tal, som berättar om hur mycket fel objektet som värderas, har jämfört med motsvarande objekt i referensmaterialet. DQL-talets enhet är %.

DQL = Declared Quality Level

2 Sammandrag av Digiroad-kvalitetsresultaten

DATASLAG	OMRÅDE	REFERENS	OBJEKT FÖR VÄRDERING	DQL (%)
Vägnamn	Finland	Fullständig TD (8.9.2011)	Tematisk noggrannhet: Vägnamnet felaktigt	0,000
Adressnumrering	Finland	Fullständig TD (8.9.2011)	Tematisk noggrannhet: Adressnumret felaktigt	0,001
Trafikströmmens riktning	Finland	Fullständig TD (8.9.2011)	Tematisk noggrannhet: trafikströmmens riktning felaktig	0,011
Trafikelement	Finland	Fullständig TD (8.9.2011)	Fullständighet (fattas)	0,001
Trafikelement	Finland	Fullständig TD (8.9.2011)	Fullständighet (extra)	0,000

Vägadress	Finland	Vägregister- frigörelse 5.5.2011	Tematisk noggrannhet	0,23
Vägadress	Finland	Vägregister- frigörelse 5.5.2011	Fullständighet (fattas)	1,53
Fordonets största tillåtna totalvikt	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (fattas)	0
Fordonets största tillåtna totalvikt	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (överlopps)	0
Fordonets största tillåtna axeltryck	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (fattas)	3,8
Fordonets största tillåtna axeltryck	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (överlopps)	0
Fordonets största tillåtna boggitryck	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (fattas)	1,32
Fordonets största tillåtna boggitryck	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (överlopps)	0
Fordonskomba- tionens största tillåtna totalvikt	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (fattas)	3,16
Fordonskomba- tionens största tillåtna totalvikt	Finland	Vägregister- frigörelse 13.10.2011	Fullständighet (överlopps)	0
Hållplats för kollektivtrafik på landsvägar	Finland	Vägregister- frigörelse 18.5.2011	Fullständighet (fattas)	0,664
Hållplats för kollektivtrafik på landsvägar	Finland	Vägregister- frigörelse 18.5.2011	Fullständighet (överlopps)	0,986

3 Tolkning av resultaten

Vägens eller gatans namn:

Digiroad-dataslaget vägens eller gatans namn har felaktiga namn 0,000 %. Dataslaget jämförs med Lantmäteriverkets fullständiga terrängdatabas (referens = fullständig TD)(tidstämpel 13.6.2011). Referensmaterialets storlek är 2 643 909 st. element.

Adressnumrering:

Digiroad-dataslaget adressnumrering har felaktiga värden 0,001 % (39 st.). Dataslaget jämförs med Lantmäteriverkets fullständiga terrängdatabas (referens

= fullständig TD)(tidstämpel 13.6.2011). Referensmaterialets storlek är 2 643 909 st. element.

Trafikströmmens riktning

Digiroad-dataslaget trafikströmmens riktning har felaktiga riktningar 0,009 % (245 st.). Dataslaget jämförs med Lantmäteriverkets fullständiga terrängdatabas (referens = fullständig TD)(tidstämpel 13.6.2011). Felprocenten höjs p.ga klara fel i referensmaterialet (t.ex. fel riktning), som Operatören har korrigerat. Referensmaterialets storlek är 2 643 909 st. element.

Trafikelement:

Digiroad- dataslaget vägens eller gatans namn, adressnumrering och trafikströmmens riktning trafikelementens totala mängd har jämförts med motsvarande mängden element i fullständiga terrängdatabasen (tidstämpel 13.6.2011). DQL-värden berättar om att det fattas 0,002 % (41 st.) element och finns 0,011 % extra element i Digiroad-materialet. Referensmaterialets storlek är 2 643 909 st. element.

Vägadress:

Digiroad-dataslaget vägadress innehåller 0,47 % felaktiga vägadresser. Från materialet fattas 1,48 % av vägadresserna. Höga procenten för vägadresser som fattas kan förklaras till stor del med skillnaderna i geometrin mellan referensmaterialet och Digiroad-materialet. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 5.5.2011). Referensmaterialets totala längd är 80 039 km.

Fordonets största tillåtna totalvikt:

Av Digiroad-dataslaget Fordonets största tillåtna totalvikt fattas det 0 %. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 13.10.2011).

Fordonets största tillåtna axeltryck:

Av Digiroad-dataslaget Fordonets största tillåtna axeltryck fattas det 3,8 %. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 13.10.2011).

Fordonets största tillåtna boggitryck:

Av Digiroad-dataslaget Fordonets största tillåtna totalvikt fattas det 1,32 %. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 13.10.2011).

Fordonskombinationens största tillåtna totalvikt:

Av Digiroad-dataslaget Fordonets största tillåtna totalvikt fattas det 3,16 %. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 13.10.2011).

Hållplats för kollektivtrafik på landsvägar:

Av Digiroad-dataslaget hållplats för kollektivtrafik fattas det på landsvägar 0,664 % och det finns överlops hållplatser 0,986 %. Dataslaget jämförs med Trafikverkets vägregister (tidstämpel 18.5.2011).