

Saatekirjettä on päivitetty 3.9.2018: lisätty tiedot katuverkon tietolajien ajantasaisuudesta sekä GeoPackage-formaatista.

Digiroad-julkaisu 2/2018

Digiroad-julkaisu 2/2018 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan elokuun puolivälin tilanteeseen.

- Tieosoiteverkon osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa, joka perustuu vuoden vaihteen 2018 tilanteeseen.
- Nopeus- ja painorajoitusten ja joukkoliikenteen pysäkkien osalta tietolajien tiedot on maantieverkolla päivitetty Tierekisterin elokuun 2018 tilanteeseen. Muiden maantieverkkoa koskevien tietolajien osalta tilanne on vuodenvaihteen 2018 mukainen.
- Katuverkon osalta tietolajien tiedot vastaavat elokuun puolivälin tilannetta.
- Seuraavaan julkaisuun päivitetään kaikki tietolajit vastaamaan Tierekisterin ajantasaista tilannetta.

Tielinkin tyyppi -tietoon on lisätty kaksi uutta arvoa, joiden avulla ilmoitetaan erikoiskuljetusten käytössä olevista kulkuyhteyksistä, esim. isojen ramppikonaisuuksien tai matalia siltoja kiertävien järjestelyjen yhteydessä. Uudet tielinkin tyyppin arvot ovat:

14 = Erikoiskuljetusyhteys ilman puomia

15 = Erikoiskuljetusyhteys puomilla

Näitä tielinkkejä ei suositella lisättäväksi tavalliseen reititykseen käytettävään aineistoon, vaan soveltuvat pääasiassa ELY-keskusten kanssa sovittavien erikoiskuljetusten reitittämiseen.

Julkaisut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 2/2018 ovat mukana seuraavat tietolajit (ei muutosta edelliseen julkaisuun):

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys

- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu
 - o tulli
 - o rajanylityspaikka
 - o lepoalue
 - o lentokenttä
 - o laivaterminaali
 - o taksiasema
 - o linja-autoasema
 - o rautatieasema
 - o pysäköintialue
 - o autojen lastaustermiinaali
 - o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - o pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- **Tästä julkaisusta lähtien aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.**

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 13.8.2018 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Tierekisterissä ylläpidettävät ominaisuustiedot päivittyvät suoraan Digiroad-aineistoon

Digiroad-aineistossa julkaistavat tietolajit saavat maanteiden osalta tilannetiedon suoraan Tierekisteristä, jossa ELYt ylläpitävät tietoja. Tiedot päivitetään vastaamaan sen hetken Tierekisterin tilannetta, jolloin aineistoirrotus Digiroad-ylläpitotietokannasta tehdään.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto pyritään julkaisemaan loka-marraskuun vaihteessa, jolloin myös tielinkkien geometria päivittyy ajantasaiseen tilanteeseen.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)

www.liikennevirasto.fi/digiroad

https://twitter.com/Digiroad_fi